

2012-05-10 新入生加入とカート大会



当チームのスポンサーであるジュニアモーターパーククイック羽生様へお邪魔して、新入生の歓迎と題したカート大会を行いました。多くの方が初めての体験であるかと思います。今回もそのような1年生が大多数で、最初は皆緊張しながら乗っていましたが、走行を重ねて最後の方ではリラックスして楽しみながら乗っていました。楽しんでもらえたようで企画した甲斐がありました。今年度の新入生加入人数は10名と言う事を最後にご報告させていただきます。(吸気担当：松本)

2012-05-23 人とくるまのテクノロジー展



公益社団法人自動車技術会主催の「人とくるまのテクノロジー展」が、5月23日～25日に神奈川県のパシフィコ横浜で開催されました。日頃お世話になっているスポンサー様方への挨拶の為、参加をしてきました。会場はとても活気がありました。自動車技術会のレポートによると今年度は過去最高の来場者数を記録したようです。(写真は公益社団法人自動車技術会の人とくるまのテクノロジー展公式サイトダウンロードページより転載させて頂きました。)(サスペンション担当：久光)

2012-05-26 Impact Attenuator 性能試験



6月1日に提出期限が迫ってきた Impact Attenuator 性能に関するレポートの為、試験を行いました。今年の Impact Attenuator はチーム初の試みということで、ハニカム構造を採用しました。製作にはかなりの時間を要し、新しい事をするのは大変だと改めて感じました。そんな Impact Attenuator も先頃のプレス試験にて無事レギュレーションを通過するものが出来あがりました。

(ジグ・IA 担当：瀬下)

2012-05

Schedule June

MI-TECH
Racing

Tokyo City University Formula Team

車両製作期間

大会審査書類の作成期間