

2012-06-13 デザインレポート提出



大会への提出書類の1つであるデザインレポートの締め切りが、この6月13日でした。昨年度は1年生でこのチームに加入した直後と言う事もあり、デザインレポート作成がどのようなものか全く分かりませんでしたがいざ自分が作成する立場になると、非常に苦労しました。相手にどのように自分達が行った事を理論的に書くか。文章能力と説明する力が問われる事を改めて実感しました。

(排気担当：石井)

2012-06-22 コストレポート提出



本日、コストレポートを無事提出することが出来ました。大会への事前提出書類の第2弾です。授業に参加し、レポート作成、車両製作の3つをこなすという事を今年初めて経験しましたが、想像以上でした。レポートに使用した紙の枚数は今まで見た事のない量でした。これだけの枚数をミスが無いよう確認するのですが、いくら確認しても不安が残ってしまいました。直前まで何度も確認したので、後は書類通過を祈るのみです。

(ステアリング担当：中田)

スポンサーの方々へ

今年度車両のM2012は、当初の予定では5月下旬の車両完成、6月上旬のシェイクダウンを目指して製作してきました。しかし、デザインレポート、コストレポート等の提出書類作成との兼ね合いが思うようにいかず、現在も車両を引き続き製作している状況となってしまいました。これは、チームリーダーならびにメンバーの日程管理に関する甘さが出る結果となってしまいました。日程を修正しシェイクダウンを7月18日に行う事としました。メンバー全員、総出で製作に取り組んでいます。次号の月間報告では完成した車両の姿を皆様にお伝え致します。今後とも御支援、御指導を宜しくお願い致します。

(プロジェクトリーダー：河原)

2012-06

Schedule July

MI-TECH
Racing

Tokyo City University Formula Team

車両完成

シェイクダウン

テスト走行